

## AFFECTATION FH

SUPPORT	EMPLACEMENT DES FH	?	MOTIFS	GESTE METIER	SUPPORT	
Fiche de tracé	Affectation Impossible	Consulter l'état rejet de la fiche de tracé	L'un des 2 premiers PRs horairisés manque dans FH	Vérifier que le parcours est usuellement utilisé, modifier l'origine du parcours si c'est possible. si nécessité de le maintenir : faire demande d'assistance (communiquer le sillon/sa date service/les PRs concernés)	<a href="mailto:Assistance.infra@sncf.fr">Assistance.infra@sncf.fr</a>	
			Les 2 premiers PRs sont limitrophes à 2 FH	Communiquer le sillon/sa date service/les PRs concernés		
	Affectation partielle		Le PR horairisé indiqué à l'état rejet n'est pas repris dans un FH	Déplacer le PH de calcul sur le PR précédent ou suivant		Le PH de calcul est nécessaire (communiquer le sillon/sa date service/les PRs concernés) faire demande d'assistance
	Affectation "avec Choix"		Plusieurs FH sont possibles, le système choisi le plus faible des N° de FH possible	Consulter la liste des FH possible dans l'état rejet du sillon. Il est possible de rajuster le FH à affecter dans la vue "caractéristiques générales" de la demande de marche	Si nécessaire consulte son manager éventuellement des horairistes en BHR (concerne souvent les sillons de très faible parcours et certains FH permettent de centraliser ces sillons)	
	Affectation Impossible Affectation partielle		Cela peut concerner un PR de renvoi, de concentration horaire	Lire l'ensemble de la fiche de tracé et l'état rejet, déplacer l'info si possible. Si cela s'avère impossible, aviser l'assistance	<a href="mailto:Assistance.infra@sncf.fr">Assistance.infra@sncf.fr</a>	
Certains PRs ne sont pas à horairiser (utile aux données de la vue graphique)		Ces PRs ne sont pas nécessaires aux calculs ou renvois, déplacer les infos sur le PR le plus proche en cohérence	Si nécessaire consulte son manager ou ses collègues du secteur concerné			